



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto
is a true copy from the records of the Korean Intellectual
Property Office.

출원 번호 : 10-2003-0038059
Application Number

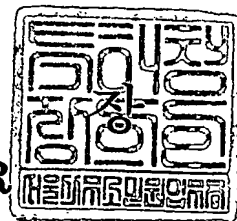
출원 년 월 일 : 2003년 06월 12일
Date of Application JUN 12, 2003

출원인 : 김선환
Applicant(s) KIM SUN WHAN

BEST AVAILABLE COPY

2004 년 06 월 21 일

특 허 청
COMMISSIONER



**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

출력 일자: 2004/6/22

【서류명】	【서지사항】
【수신처】	출원인 변경 신고서
【제출일자】	특허청장
【구명의인(양도인)】	2003.08.21
【명칭】	주식회사 케이씨티
【출원인코드】	1-2003-022492-7
【사건과의 관계】	출원인
【신명의인(양수인)】	
【성명】	김선환
【출원인코드】	4-2001-043154-9
【대리인】	
【성명】	이재화
【대리인코드】	9-1998-000398-5
【사건의 표시】	
【출원번호】	10-2003-0038059
【출원일자】	2003.06.12
【심사청구일자】	2003.06.12
【발명의 명칭】	간격 조절이 가능한 씨트 장치
【변경원인】	전부양도
【취지】	특허법 제38조제4항·실용신안법 제20조·의장법 제24조 및 상표법 제12조 제1항의 규정에 의하여 위와 같이 신고합니다. 대리인 이재화 (인)
【수수료】	13,000 원
【첨부서류】	1. 양도증_1통 2. 인감증명서_1통 3. 위임장[양도인 및 양수인]_2통



1020030038059

출력 일자: 2004/6/22

	【서지사항】
【서류명】	명세서 등 보정서
【수신처】	특허청장
【제출일자】	2003.06.17
【제출인】	
【명칭】	주식회사 케이씨티
【출원인코드】	1-2003-022492-7
【사건과의 관계】	출원인
【제출인】	
【성명】	김선환
【출원인코드】	4-2001-043154-9
【사건과의 관계】	출원인
【대리인】	
【성명】	이재화
【대리인코드】	9-1998-000398-5
【포괄위임등록번호】	2003-040685-1
【포괄위임등록번호】	2001-062076-1
【사건의 표시】	
【출원번호】	10-2003-0038059
【출원일자】	2003.06.12
【심사청구일자】	2003.06.12
【발명의 명칭】	간격 조절이 가능한 씨트 장치
【제출원인】	
【접수번호】	1-1-2003-0210241-18
【접수일자】	2003.06.12
【보정할 서류】	명세서등
【보정할 사항】	
【보정대상항목】	별지와 같음
【보정방법】	별지와 같음
【보정내용】	별지와 같음
【취지】	특허법시행규칙 제13조·실용신안법시행규칙 제8조의 규정에 의하여 위와 같이 제출합니다. 대리인 이재화 (인)



1020030038059

출력 일자: 2004/6/22

【수수료】

【보정료】

0 원

【추가심사청구료】

0 원

【기타 수수료】

0 원

【합계】

0 원

【첨부서류】

1. 보정내용을 증명하는 서류[보정내용]_1통



【보정대상항목】 요약

【보정방법】 정정

【보정내용】

본 발명은 사용자가 앉는 씨트가 한 쌍으로 분할되어 사용자의 신체 형태에 따라 간편하게 간격을 조절할 수 있는 간격 조절이 가능한 씨트 장치에 관한 것이다.

본 발명은 대향 이동이 가능한 한 쌍의 씨트; 상기 한 쌍의 씨트의 하부면에 각각 장착되어 대향 이동하는 한 쌍의 이동판; 상기 한 쌍의 이동판이 대향 이동 가능하도록 지지해 주는 베이스; 상기 베이스의 상부면에 회전 가능하게 장착되는 회전축; 원주면 형태로 이루어져 일단은 넓고 타단은 좁게 한 쌍의 유도홈이 형성되어 상기 회전축의 중간에 장착된 간격 조절부; 상기 회전축의 일단에 연결되어 회전축을 회전시킬 수 있는 구동 수단; 상기 간격 조절부에 형성된 한 쌍의 유도홈에 각각 그 일단이 결합되고, 그 타단은 상기 간격 조절부의 유도홈에 대응되는 이동판의 대응 위치에 고정되는 한 쌍의 연결부; 상기 각 이동판의 이동 경로를 상기 축방향과 동일하게 하기 위하여 상기 베이스의 상부면에 축방향과 평행하게 형성된 한 쌍의 롤러 홈; 상기 롤러 홈에 삽입되어 이동하도록 상기 각 이동판의 하부면에 각각 장착되는 다수의 롤러로 구성된다.



【보정대상항목】 식별번호 19

【보정방법】 정정

【보정내용】

상기한 목적을 달성하기 위하여, 본 발명은 대향 이동이 가능한 한 쌍의 씨트; 상기 한 쌍의 씨트의 하부면에 각각 장착되어 대향 이동하는 한 쌍의 이동판; 상기 한 쌍의 이동판이 대향 이동 가능하도록 지지해 주는 베이스; 상기 베이스의 상부면에 회전 가능하게 장착되는 회전축; 원주면 형태로 이루어져 일단은 넓고 타단은 좁게 한 쌍의 유도홈이 형성되어 상기 회전축의 중간에 장착된 간격 조절부; 상기 회전축의 일단에 연결되어 회전축을 회전시킬 수 있는 구동 수단; 상기 간격 조절부에 형성된 한 쌍의 유도홈에 각각 그 일단이 결합되고, 그 타단은 상기 간격 조절부의 유도홈에 대응되는 이동판의 대응 위치에 고정되는 한 쌍의 연결부; 상기 각 이동판의 이동 경로를 상기 축방향과 동일하게 하기 위하여 상기 베이스의 상부면에 축방향과 평행하게 형성된 한 쌍의 롤러 홈; 상기 롤러 홈에 삽입되어 이동하도록 상기 각 이동판의 하부면에 각각 장착되는 다수의 롤러를 포함하며, 상기 구동 수단에 의해 회전축을 정/역 회전시킴에 따라 한 쌍의 유도홈에 한 쌍의 연결부가 결합된 한 쌍의 이동판 및 씨트 사이의 간격이 조절되는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치를 제공한다.



【보정대상항목】 식별번호 20

【보정방법】 정정

【보정내용】

그리고, 본 발명은 그 일단이 상기 회전축에 슬라이드 가능하게 결합되어 그 상단면이 상기 각 이동판의 하부면에 고정되는 다수의 지지블록을 더 포함하여 구성된다.

【보정대상항목】 식별번호 39

【보정방법】 정정

【보정내용】

또한, 상기 회전축(26)에는 슬라이드 이동하는 지지블록(28)이 다수(실시예에서는 양쪽에 각각 2개씩) 장착되어, 상기 이동판(24)의 중앙 부분을 지지해 주는 역할을 하는 동시에 회전축(26)을 따라 이동함으로써 직선 이동을 가이드해 주는 역할도 겸한다. 따라서, 상기 지지블록(28)의 상단 높이는 상기 이동판(24)의 내측면 높이와 같게 형성되어야 한다.

【보정대상항목】 청구항 1

【보정방법】 정정

【보정내용】

대향 이동이 가능한 한 쌍의 씨트;

상기 한 쌍의 씨트의 하부면에 각각 장착되어 대향 이동하는 한 쌍의 이동판;

상기 한 쌍의 이동판이 대향 이동 가능하도록 지지해 주는 베이스;



상기 베이스의 상부면에 회전 가능하게 장착되는 회전축;

원주면 형태로 이루어져 일단은 넓고 타단은 좁게 한 쌍의 유도홈이 형성되어
상기 회전축의 중간에 장착된 간격 조절부;

상기 회전축의 일단에 연결되어 회전축을 회전시킬 수 있는 구동 수단;

상기 간격 조절부에 형성된 한 쌍의 유도홈에 각각 그 일단이 결합되고, 그 타단은 상기 간격 조절부의 유도홈에 대응되는 이동판의 대응 위치에 고정되는 한 쌍의 연결부;

상기 각 이동판의 이동 경로를 상기 축방향과 동일하게 하기 위하여 상기 베이스의 상부면에 축방향과 평행하게 형성된 한 쌍의 롤러 홈;

상기 롤러 홈에 삽입되어 이동하도록 상기 각 이동판의 하부면에 각각 장착되는 다수의 롤러를 포함하며,

상기 구동 수단에 의해 회전축을 정/역회전시킴에 따라 한 쌍의 유도홈에 한 쌍의 연결부가 결합된 한 쌍의 이동판 및 씨트 사이의 간격이 조절되는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치.

【보정대상항목】 청구항 2

【보정방법】 정정

【보정내용】

제 1항에 있어서, 그 일단이 상기 회전축에 슬라이드 가능하게 결합되어, 그 상단면이 상기 각 이동판의 하부면에 고정되는 다수의 지지블록을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치.



1020030038059

출력 일자: 2004/6/22

【보정대상항목】 청구항 3

【보정방법】 삭제



30038059

출력 일자: 2004/6/22

【서지사항】

【서류명】	특허출원서
【권리구분】	특허
【수신처】	특허청장
【참조번호】	0001
【제출일자】	2003.06.12
【발명의 명칭】	간격 조절이 가능한 씨트 장치
【발명의 영문명칭】	Seat Apparatus Having Variable Gap
【출원인】	
【명칭】	주식회사 케이씨티
【출원인코드】	1-2003-022492-7
【출원인】	
【성명】	김선환
【출원인코드】	4-2001-043154-9
【대리인】	
【성명】	이재화
【대리인코드】	9-1998-000398-5
【포괄위임등록번호】	2003-040685-1
【포괄위임등록번호】	2001-062076-1
【발명자】	
【성명】	김선환
【출원인코드】	4-2001-043154-9
【심사청구】	청구
【조기공개】	신청
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의 한 심사청구, 특허법 제64조의 규정에 의한 출원공개를 신청합 니다. 대리인 재화 (인) 이
【수수료】	
【기본출원료】	20 면 29,000 원
【가산출원료】	0 면 0 원
【우선권주장료】	0 건 0 원
【심사청구료】	3 항 205,000 원
【합계】	234,000 원



30038059

출력 일자: 2004/6/22

【첨부서류】

1. 요약서·명세서(도면)_1통



【요약서】

【요약】

본 발명은 사용자가 앉는 씨트가 한 쌍으로 분할되어 사용자의 신체 형태에 따라 간편하게 간격을 조절할 수 있는 간격 조절이 가능한 씨트 장치에 관한 것이다.

본 발명은 대향 이동이 가능한 한 쌍의 씨트; 상기 한 쌍의 씨트의 하부면에 각각 장착되어 대향 이동하는 한 쌍의 이동판; 상기 한 쌍의 이동판이 대향 이동 가능하도록 지지해 주는 베이스; 상기 베이스의 상부면에 회전 가능하게 장착되는 회전축; 원주면 형태로 이루어져 일단은 넓고 타단은 좁게 한 쌍의 유도홈이 형성되어 상기 회전축의 중간에 장착된 간격 조절부; 상기 회전축의 일단에 연결되어 회전축을 회전시킬 수 있는 구동 수단; 상기 간격 조절부에 형성된 한 쌍의 유도홈에 각각 그 일단이 결합되고, 그 타단은 상기 간격 조절부의 유도홈에 대응되는 이동판의 대응 위치에 고정되는 한 쌍의 연결부; 상기 이동판이 상기 베이스 상에서 축방향으로 이동하도록 안내해 주는 안내 수단으로 구성된다.

【대표도】

도 4

【색인어】

의자, 분할, 씨트, 간격, 조절

【명세서】

【발명의 명칭】

간격 조절이 가능한 씨트 장치{Seat Apparatus Having Variable Gap}

【도면의 간단한 설명】

도 1은 본 발명에 따른 의자를 설명하기 위한 사시도.

도 2a~도 2c는 본 발명에서 씨트가 좁혀진 상태를 설명하기 위한 도면.

도 3a~도 3c는 본 발명에서 씨트가 넓혀진 상태를 설명하기 위한 도면.

도 4는 본 발명에서 씨트의 구조를 설명하기 위한 분해 사시도.

도 5는 본 발명의 다른 실시예를 설명하기 위한 평면도.

도 6은 본 발명의 또 다른 실시예를 설명하기 위한 평면도.

* 도면의 주요 부분에 대한 부호 설명 *

10 : 등받이 20 : 좌대

50 : 받침부

【발명의 상세한 설명】

【발명의 목적】

【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

본 발명은 간격 조절이 가능한 씨트 장치에 관한 것으로, 보다 상세하게는 사용자가 앉는 씨트가 한 쌍으로 분할되어 사용자의 신체 형태에 따라 씨트의 간격을 조절할 수 있는 간격 조절이 가능한 씨트 장치에 관한 것이다.



일반적으로, 의자에 장시간 동안 앉아서 생활하는 사람들에게는 미추통이 발생하는 경우가 많다. 여기서, 상기 미추통은 요추의 끝에 붙어있는 꼬리뼈(尾骨)에 발생하는 통증을 말한다.

또한, 치질 증세가 있는 사람의 경우에도 장시간 동안 의자에 앉아 있는 자세를 유지하는 것이 매우 힘들다.

> 이와 같이 미추통이나 치질 증세가 있는 사람들의 통증을 완화하기 위한 의자로서, 본 출원인이 출원하여 등록된 실용신안등록번호 20-0260631호 등록된 "분할된 씨트를 구비한 의자"가 있다.

> 상기 실용신안등록번호 20-0260631호에 개시된 고안은 씨트부에 장착된 씨트의 간격이 사용자에게 의하여 임의의 간격으로 조절 가능하게 되어 있는데, 이를 위하여, 한 쌍의 씨트의 하부면에 간격 조절이 가능한 구조의 연동부가 장착되어 있다.

> 그런데, 상기 종래의 의자는 사용 도중에 씨트의 간격을 조절하기 위해서 사용자가 씨트 부에서 일어난 상태에서 고정부를 통하여 고정 상태를 해제한 후에 어느 한쪽의 씨트를 당기거나 밀어서 간격을 조절한 후에, 다시 고정부를 통하여 씨트를 고정시켜 주어야 하는 사용상의 불편한 문제점을 안고 있다.

> 그리고, 씨트의 간격 조정이 일정 간격으로 형성되어 고정핀에 의하여 고정되는 제 1고정 구멍과 제 2고정 구멍에 의해서만 이루어지기 때문에 미세한 간격 조정이 어려운 문제점을 안고 있다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

따라서, 본 발명은 이러한 종래 기술의 문제점을 감안하여 안출된 것으로, 그 목적은 사용 중에 씨트의 간격 조절이 간편하고, 조절 간격을 사용자가 원하는 거리로 자유롭게 유지할 수 있는 간격 조절이 가능한 씨트 장치를 제공하는데 있다.

그리고, 본 발명의 또 다른 목적은 중심부가 분할된 씨트의 간격 조절이 간편하며, 원하는 조절 간격을 유지할 수 있고, 중심부의 분할된 공간을 통하여 송풍 기능을 가지고 자동차용 씨트로 이용할 수 있는 씨트 장치를 제공하는데 있다.

【발명의 구성 및 작용】

상기한 목적을 달성하기 위하여, 본 발명은 대향 이동이 가능한 한 쌍의 씨트; 상기 한 쌍의 씨트의 하부면에 각각 장착되어 대향 이동하는 한 쌍의 이동판; 상기 한 쌍의 이동판이 대향 이동 가능하도록 지지해 주는 베이스; 상기 베이스의 상부면에 회전 가능하게 장착되는 회전축; 원주면 형태로 이루어져 일단은 넓고 타단은 좁게 한 쌍의 유도홈이 형성되어 상기 회전축의 중간에 장착된 간격 조절부; 상기 회전축의 일단에 연결되어 회전축을 회전시킬 수 있는 구동 수단; 상기 간격 조절부에 형성된 한 쌍의 유도홈에 각각 그 일단이 결합되고, 그 타단은 상기 간격 조절부의 유도홈에 대응되는 이동판의 대응 위치에 고정되는 한 쌍의 연결부; 상기 이동판이 상기 베이스 상에서 축방향으로 이동하도록 안내해 주는 안내 수단을 포함하며, 상기 구동 수단에 의해 회전축을 정/역회전시킴에 따라 한 쌍의 유도홈에 한 쌍의 연결부가 결합된 한 쌍의 이동판 및 씨트 사이의 간격이 조절되는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치를 제공한다.



- > 상기 안내 수단은 그 일단이 상기 회전축에 슬라이드 가능하게 결합되어 그 상단면이 상기 각 이동판의 하부면에 고정되는 다수의 지지블록으로 구성되거나, 상기 각 이동판의 이동 경로를 상기 축방향과 동일하게 하기 위하여 상기 베이스의 상부면에 축방향과 평행하게 형성된 한 쌍의 롤러 홈과 상기 롤러 홈에 삽입되어 이동하도록 상기 각 이동판의 하부면에 각각 장착되는 다수의 롤러로 구성된다.
- 1> 또한, 본 발명은 상기 베이스의 전단 및 후단 중 선택된 적어도 어느 한 위치에 장착되는 적어도 하나의 다른 씨트를 더 포함하는 구성된다.
- 2> 그리고, 본 발명은 독립적으로 대향 이동이 가능한 2쌍의 씨트; 상기 2쌍의 씨트의 하부면에 각각 장착되어 독립적으로 대향 이동하는 2쌍의 이동판; 상기 2쌍의 이동판이 독립적으로 대향 이동 가능하도록 지지해 주는 베이스; 상기 베이스의 상부면에 회전 가능하게 장착되는 2개의 회전축; 원주면 형태로 이루어져 일단은 넓고 타단은 좁게 한 쌍의 유도홈이 형성되어 상기 회전축의 중간에 각각 장착된 2개의 간격 조절부; 상기 2개의 회전축의 일단에 각각 연결되어 각 회전축을 각각 회전시킬 수 있는 2개의 구동 수단; 상기 2개의 간격 조절부에 각각 형성된 한 쌍의 유도홈에 각각 그 일단이 결합되고, 그 타단은 상기 2개의 간격 조절부의 각 유도홈에 각각 대응되는 각 이동판의 대응 위치에 고정되는 2쌍의 연결부; 상기 2쌍의 이동판이 상기 베이스 상에서 축방향으로 이동하도록 안내해 주는 2개의 안내 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치를 아울러 제공한다.
- 23> 상기 2개의 안내 수단은 그 일단이 상기 각 회전축에 슬라이드 가능하게 결합되어 그 상단면이 상기 각 이동판의 하부면에 고정되는 다수의 지지블록으로 구성되거나, 상기 각 이동판의 이동 경로를 상기 축방향과 동일하게 하기 위하여 상기 베이스의 상부면에 축방향과 평행하

게 2쌍의 롤러 홈이 형성되고 상기 2쌍의 롤러 홈에 삽입되어 이동하도록 상기 각 이동판의 하 부면에 각각 장착되는 다수의 롤러로 구성된다.

(실시예)

이하에 상기한 본 발명을 바람직한 실시예가 도시된 첨부 도면을 참고하여 더욱 상세하 게 설명한다.

- > 본 발명에 따른 간격 조절이 가능한 씨트를 구비한 의자는 도 1에 나타낸 바와 같이, 등 받이(10) 및 받침부(50)가 장착된 일반적인 의자를 예로 들어 설명한다.
- > 따라서, 상기 등받이(10)나 팔걸이(15)는 용도 및 사용 환경에 따라서 장착되지 않은 의 자이거나, 다른 구조의 받침부로 된 의자에도 적용될 수 있다.
- > 본 발명에 따른 의자는 도 2a~도 2c 및 도 3a~도 3c에 나타낸 바와 같이, 좌대(20)를 구성하는 한 쌍의 씨트(21)가 옆 방향으로 왕복 이동하는 구조로 되어 있어서 사용자에 따라 씨트(21)의 간격을 조절할 수 있는데, 이를 위한 구조를 도 4를 참조하여 상세하게 설명한다.
- 9> 상기 한 쌍의 씨트(21)는 각각 한 쌍의 이동판(24)에 장착된다. 이를 위하여, 상기 이동 판(24)의 상단 전후단에는 씨트 고정을 위한 고정판(33)이 연장 형성되어 있고, 상기 고정판 (33)에 형성된 다수의 구멍을 통하여 나사못 등으로 서로 고정된다.
- 10> 상기 이동판(24)의 내측단 중앙에는 간격 조절부(27)의 한 쌍의 유도홈(27a)에 결합되는 연결부(30)가 부착되어 있다.
- 31> 그리고, 상기 이동판(24)의 하부면의 전후에는 한 쌍의 지지판(31)이 부착되고, 상기 지 지판(31)의 일측면 양단에는 각각 2개의 롤러(32)가 장착되어 있으며, 상기 롤러(32)는 아래에



설명하는 베이스(23)의 내측면 전후에 옆으로 길게 형성되어 있는 대향한 한 쌍의 롤러 홈(23b)에 각각 삽입되어 이동한다.

상기 롤러(32)는 상기 롤러 홈(23b)과의 결합에 의하여 직선 상에서 이동하는 역할과 함께 상기 이동판(24)이 이동하는 중에 베이스(23)에 대하여 밑으로 휘어지지 않게 지지해 주는 역할을 겸한다.

또한, 상기 이동판(24)은 상기 지지판(31) 및 롤러(32)에 의하여 상기 베이스(23)에 대하여 공간을 두고 결합되는 상태이기 때문에 옆을 통하여 외부로부터 이 물질이 들어가는 것을 방지하기 위하여, 각각의 전후단에 제 1판(24a)이 형성되고, 각각의 측단에는 제 2판(24b)이 형성된다.

> 상기 한 쌍의 이동판(24)이 옆으로 왕복 이동 가능하도록 해 주는 베이스(23)는 그 전후단에 상기 제 1판(24a)과 대응하여 내부에 형성되는 공간을 외부와 격리시켜 주는 제 3판(23a)이 형성되고, 상기 제 3판(23a)의 각 중앙에는 상기 이동판(24)이 벌어질 경우에 발생하는 개구면을 막기 위한 차단판(34)이 고정된다.

5> 그리고, 상기 베이스(23)의 중앙 양단에는 한 쌍의 축받침(29)이 설치되고, 상기 축받침(29)에는 회전축(26)이 회전 가능하게 장착된다.

6> 상기 회전축(26)의 중앙에는 상기 연결부(30)가 그 유도홈(27a)에 결합되는 간격 조절부(27)가 고정되는데, 상기 간격 조절부(27)는 원주면 상으로 이루어져, 앞부분은 간격이 좁게 뒷부분은 넓게 형성된다.

37> 따라서, 간격 조절부(27)의 상기 원주면 상에 형성되는 한 쌍의 유도홈(27a)의 간격도 앞부분에서는 좁고, 뒷부분에서는 넓게 형성된다.



- 3> 그리고, 상기 간격 조절부(27)는 도 2c 또는 도 3c에서 보는 바와 같이, 회전축(26)을 중심으로 동심원 상에 연장부(27b)를 통하여 회전축(26)에 고정 결합된다.
- 9> 또한, 상기 회전축(26)에는 슬라이드 이동하는 지지블록(28)이 다수(실시예에서는 양쪽에 각각 2개씩) 장착되어, 상기 이동판(24)의 중앙 부분을 지지해 주는 역할을 하는 동시에 회전축(26)을 따라 이동함으로써 직선 이동을 가이드해 주는 역할도 겸한다. 따라서, 상기 지지블록(28)의 상단 높이는 상기 이동판(24)의 내측면 높이와 같게 형성되어야 한다.
- 10> 상기와 같이 형성된 간격 조절부(27)의 유도홈(27a)에 상기 이동판(24)의 연결부(30)가 결합된 상태에서 상기 회전축(26)이 레버(25)에 의하여 상방향으로 회전되면, 간격 조절부(27)도 같이 회전하므로, 유도홈(27a)에 결합되는 연결부(30)의 간격이 상기 간격 조절부(27)의 회전 각도에 따라 변화한다.
- 11> 즉, 간격 조절부(27)에 형성된 유도홈(27a)의 가장 좁은 부분이 연결부(30)에 접촉된 상태에서는 최단 거리를 유지하므로 상기 이동판(24)이 밀착된 상태를 유지하여 상기 씨트(21) 역시 밀착된 상태를 유지한다(도 2a~도 2c 참조).
- 12> 반대로, 상기 유도홈(27a)의 가장 넓은 부분이 연결부(30)에 접촉된 상태에서는 최장 거리를 유지하므로 상기 씨트(21)는 벌어진 상태를 유지한다(도 3a~도 3c).
- 43> 따라서, 사용자가 원하는 간격을 유지하기 위해서는 상기 레버(25)를 이용하여 회전축(26)을 상방향으로 정회전시키거나 역회전시키면서 원하는 씨트(21)의 간격으로 조절된 상태에서 정지하면, 조절된 상태로 씨트(21)의 간격이 유지된다.
- 44> 그리고, 본 발명의 실시예에서는 상기 회전축(26)을 회전시켜 주는 구동 수단으로 레버(25)를 사용했지만, 경우에 따라서는 정역회전이 가능한 모터를 이용하여 구현할 수도 있다.



- 3> 본 발명의 실시예에서는 상기 간격 조절부(27)에 형성된 유도홈(27a)에 의한 간격 조절은 한 쪽이 0~25mm씩 이루어져, 양쪽을 합하여 0~50mm 정도의 범위 내에서 간격 조절이 이루어지도록 하였지만, 보다 넓거나 좁은 간격으로 조절할 수 있도록 형성할 수도 있다.
- 3> 상기와 같이 구성되는 본 발명의 조립 과정을 도 4를 참조하여 설명하면 다음과 같다.
- 7> 회전축(26)에 지지블록(28)을 장착한 다음에 축받침(29)을 이용하여 베이스(23)의 상부면 중앙에 회전 가능하게 고정시킨다. 여기서, 상기 회전축(26)의 일단에는 레버(25)가 연결된 상태이다.
- 8> 그리고, 상기 이동판(24)의 내측단 중앙에 고정된 연결부(30)를 상기 간격 조절부(27)의 유도홈(27a)에 삽입하고, 상기 지지블록(28)의 상단을 이동판(24)에 형성된 결합 구멍을 통하여 나사로 고정한다.
- 19> 상기와 같이 이동판(24)을 조립하면, 도 2c 또는 도 3c에서 보는 바와 같이, 롤러(32)가 롤러 홈(23b)에 삽입된다.
- 30> 상기와 같이 이동판(24)을 베이스(23)에 장착한 상태에서 차단판(34)을 베이스(23)의 전면 및 후면 중앙에 나사로 고정시킨다.
- 51> 그리고, 상기 이동판(24)의 고정판(33)에 씨트(21)를 나사로 고정시킨다.
- 52> 상기와 같이 조립된 상태에서, 상기 베이스(23)의 하부면의 중앙에 받침부(50)의 상단을 조립하고, 베이스(23)의 양측단에는 팔걸이(15)의 하단부를 고정시키고, 베이스(23)의 후단에는 등받이(10)의 하단부를 고정시킨다.
- 53> 이 때, 상기 베이스(23)의 양측단에 고정되는 팔걸이(15)는 상기 이동판(24)의 이동 거리를 감안하여 적당한 간격을 두고 결합되어야 한다.

- 4> 상기와 같은 본 발명의 실시예에서는 일반적인 의자를 예로 들어 설명하였지만, 상기 구성 요소 중에서 등받이(10)와 받침부(50), 팔걸이(15)를 제외한 좌대(20)와 자동차용으로 제조된 별도의 등받이를 이용하여 자동차용 씨트를 구성할 수도 있다.
- 5> 다시 말하면, 본 발명에 따른 좌대(20)를 자동차용 씨트로 구현하기 위해서는 자동차에 장착되어 있는 씨트 레일에 상기 좌대(20)가 슬라이딩 이동할 수 있도록 별도의 슬라이드 결합 수단을 상기 베이스(23)의 하부면에 장착하여, 자동차 씨트 레일에 장착하면 된다.
- 6> 그리고, 상기와 같이 구성된 자동차용 좌대 구조에 운전 환경을 쾌적하게 하기 위하여, 상기 좌대(20)의 구성 요소 중에서 차단판(34)을 제거한 후에 송풍 기능을 가지는 송풍기나, 송풍 덕트를 상기 씨트(21)의 중간 위치에 설치하는 것도 가능하다.
- 37> 한편, 상기 실시예에서는 씨트의 구조를 2개로 분리한 것을 예로 들어 설명하였으나, 도 5에 나타낸 바와 같이, 씨트를 4개로 구성하여, 2쌍의 씨트(21a, 21b)가 별도의 간격 조절부에 의하여 간격이 조절될 수 있도록 할 수도 있다.
- 38> 상기와 같이 하기 위해서는 도 1~도 4에 나타낸 실시예와 같이 2쌍의 씨트(21a, 21b)에 대응하도록 이동판, 지지판, 롤러, 회전축, 레버, 간격 조절부, 지지블록, 롤러 홈 등의 구성 요소도 2벌씩 구성하여야 한다.
- 59> 또한, 도 6에 나타낸 바와 같이, 옆으로 이동하는 한 쌍의 씨트(21c)를 중심으로, 그 전 후에 전후방으로 이동하거나 고정되는 전방 씨트(21d)와 후방 씨트(21e)를 각각 장착한 구조로 구현할 수도 있다.
- 60> 도 6의 실시예 경우에 전방 씨트(21d)와 후방 씨트(21e)가 동시에 이동할 필요는 없으므로 각각을 이동시켜 주는 별도의 이동 수단으로 각각 구성한다.



- > 이에 적합한 이동 수단으로 전방 씨트(21d) 및 후방 씨트(21e)가 장착된 이동판을 베이스에 대하여 슬라이딩 이동할 수 있는 슬라이딩 결합 수단으로 구현하면 된다.
- > 그리고, 도 6과 같이 구성하기 위해서는 베이스에 대하여 이동하는 이동부가 옆 방향으로 이동할 수 있도록 베이스를 구성하는 구조 외에 전후방으로 이동할 수 있는 구성을 더 포함하여야 한다. 물론, 상기 전방 씨트(21d) 및 후방 씨트(21e)가 단순히 고정된 경우에는 씨트를 고정시킬 수 있는 브래킷을 베이스의 전단 및 후단에 추가적으로 부착해 주는 것만으로도 충분하다.

【발명의 효과】

- 3> 상기한 바와 같이 이루어진 본 발명은 씨트를 분할하여 좌우 이동이 가능하게 함으로써, 엉덩이 중심 부분에 발생된 환부에 가해지는 압력을 해소함으로써 편안한 좌석 환경을 제공하며, 씨트의 좌우 이동을 간편하게 해 주며, 송풍 기능을 통하여 쾌적한 좌석 환경을 제공한다.
- 4> 또한, 본 발명을 자동차용 씨트에 적용함으로써, 운전자의 운전 환경을 쾌적하게 유지할 수 있다.
- 5> 이상에서는 본 발명을 특정의 바람직한 실시예를 예로 들어 도시하고 설명하였으나, 본 발명은 상기한 실시예에 한정되지 아니하며 본 발명의 정신을 벗어나지 않는 범위 내에서 당해 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의해 다양한 변경과 수정이 가능할 것이다.

【특허청구범위】

【청구항 1】

대향 이동이 가능한 한 쌍의 씨트;

상기 한 쌍의 씨트의 하부면에 각각 장착되어 대향 이동하는 한 쌍의 이동판;

상기 한 쌍의 이동판이 대향 이동 가능하도록 지지해 주는 베이스;

상기 베이스의 상부면에 회전 가능하게 장착되는 회전축;

원주면 형태로 이루어져 일단은 넓고 타단은 좁게 한 쌍의 유도홈이 형성되어 상기 회전축의 중간에 장착된 간격 조절부;

상기 회전축의 일단에 연결되어 회전축을 회전시킬 수 있는 구동 수단;

상기 간격 조절부에 형성된 한 쌍의 유도홈에 각각 그 일단이 결합되고, 그 타단은 상기 간격 조절부의 유도홈에 대응되는 이동판의 대응 위치에 고정되는 한 쌍의 연결부;

상기 이동판이 상기 베이스 상에서 축방향으로 이동하도록 안내해 주는 안내 수단을 포함하며,

상기 구동 수단에 의해 회전축을 정/역회전시킴에 따라 한 쌍의 유도홈에 한 쌍의 연결부가 결합된 한 쌍의 이동판 및 씨트 사이의 간격이 조절되는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치.

【청구항 2】

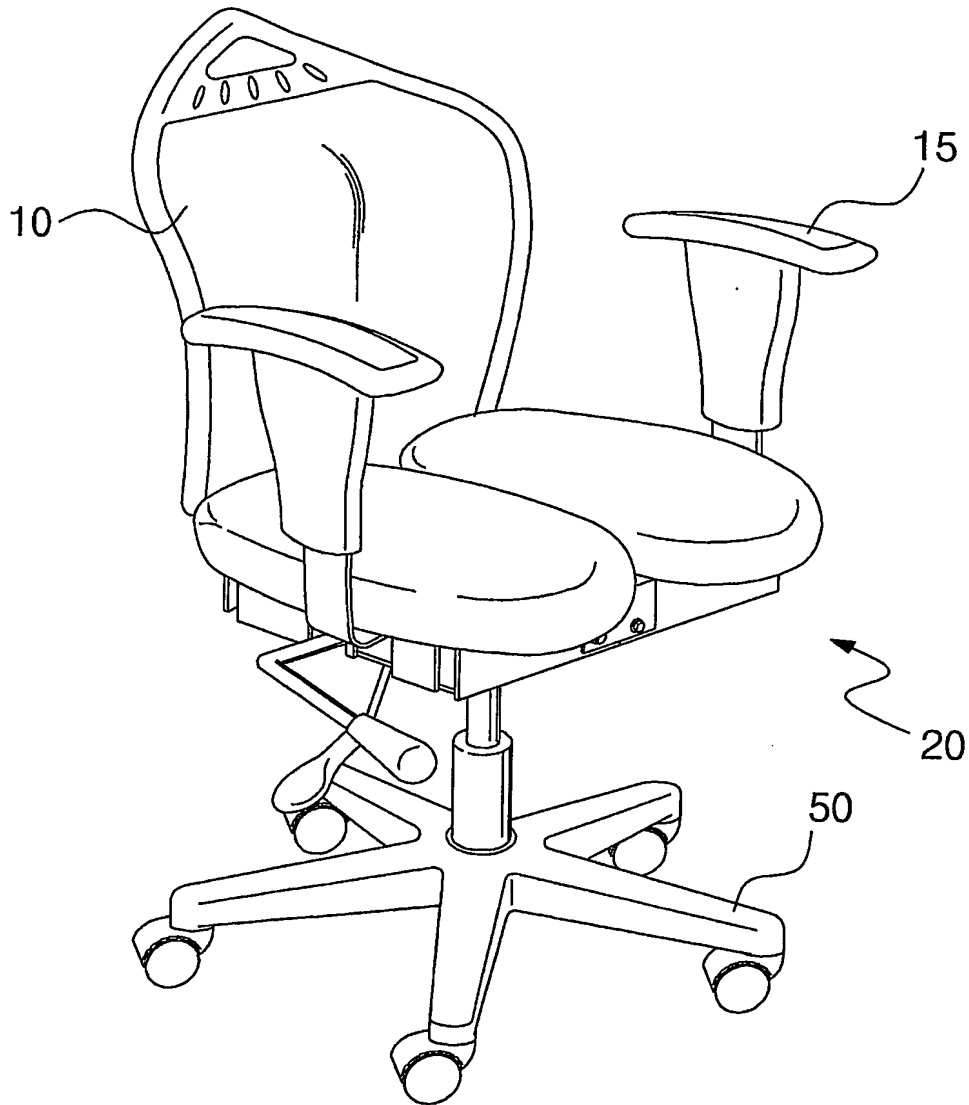
제 1항에 있어서, 상기 안내 수단은 그 일단이 상기 회전축에 슬라이드 가능하게 결합되어, 그 상단면이 상기 각 이동판의 하부면에 고정되는 다수의 지지블록으로 구성되는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치.

【청구항 3】

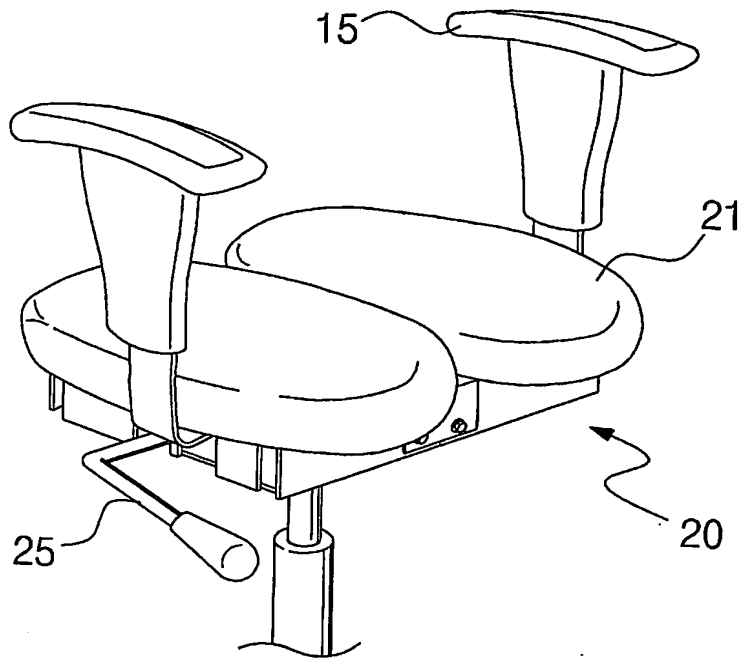
제 1항에 있어서, 상기 안내 수단은 상기 각 이동판의 이동 경로를 상기 축방향과 동일하게 하기 위하여 상기 베이스의 상부면에 축방향과 평행하게 형성된 한 쌍의 롤러 홈과, 상기 롤러 홈에 삽입되어 이동하도록 상기 각 이동판의 하부면에 각각 장착되는 다수의 롤러로 구성되는 것을 특징으로 하는 간격 조절이 가능한 씨트 장치.

【도면】

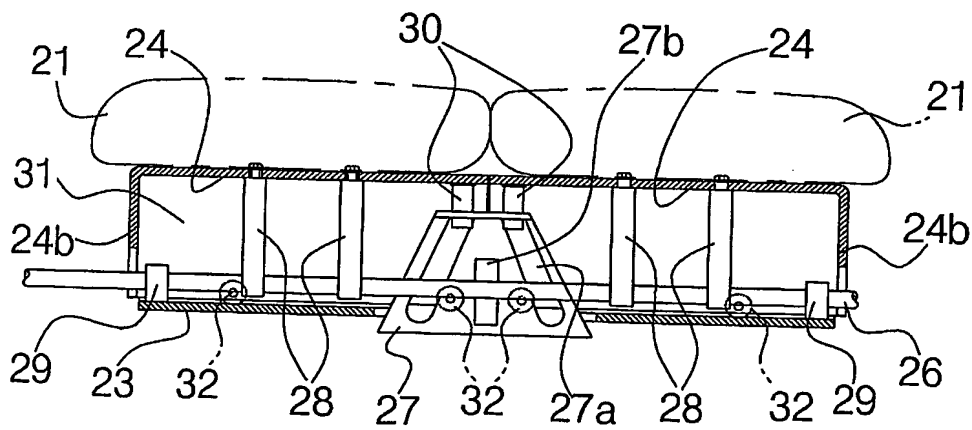
【도 1】



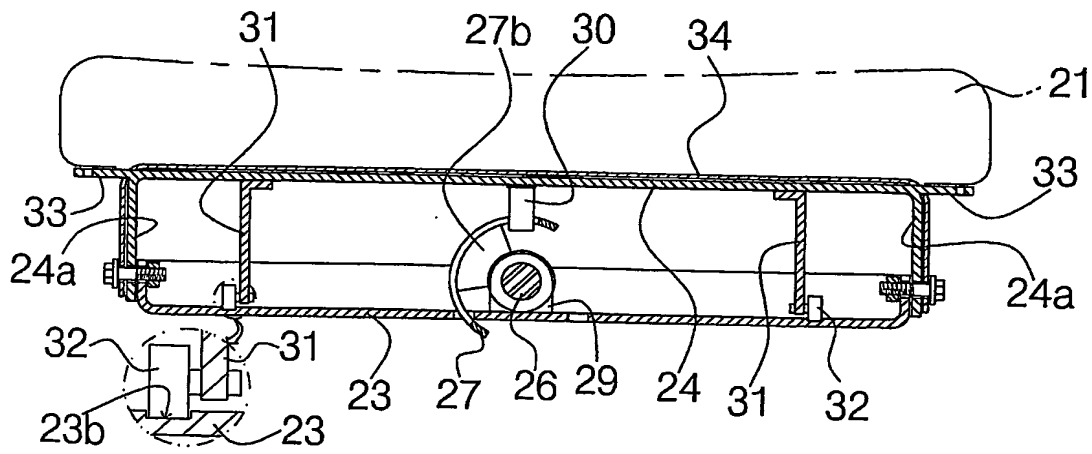
【도 2a】



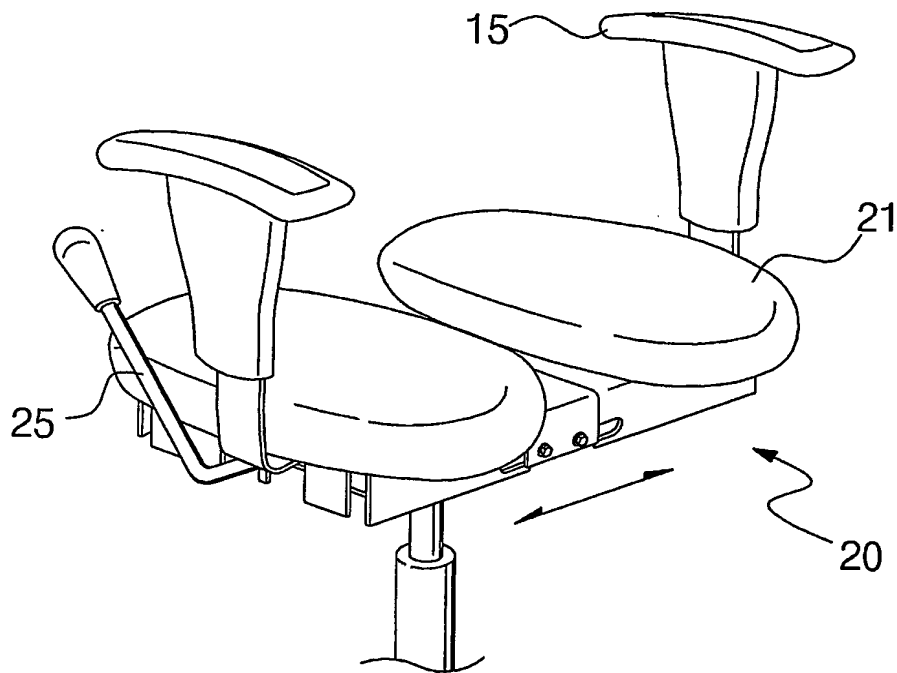
【도 2b】



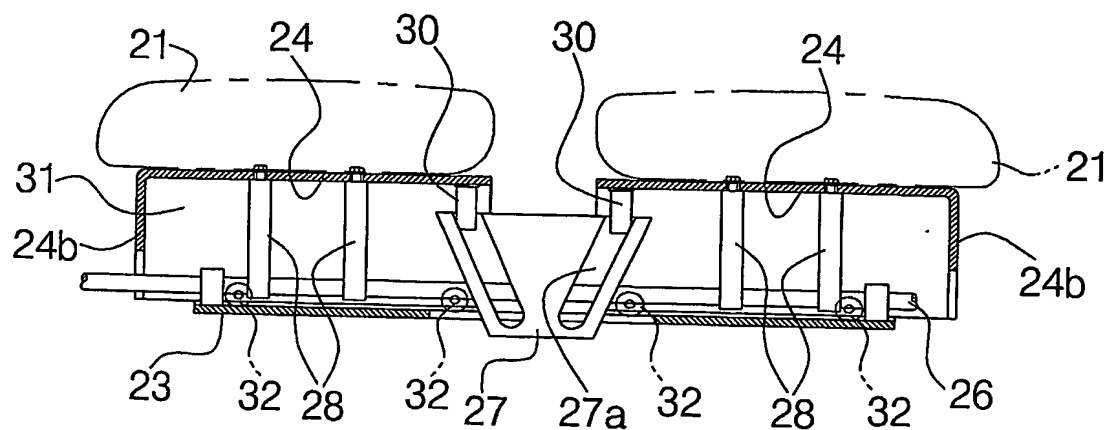
【도 2c】



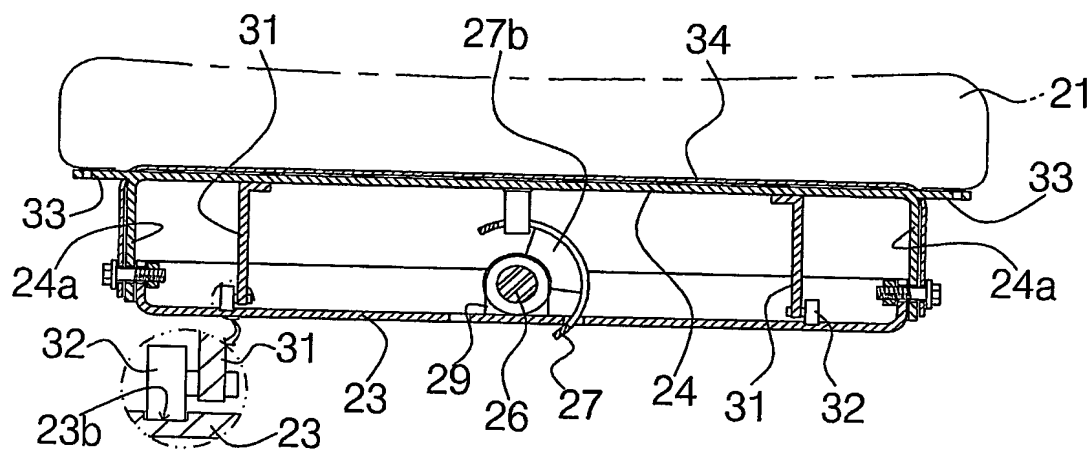
【도 3a】



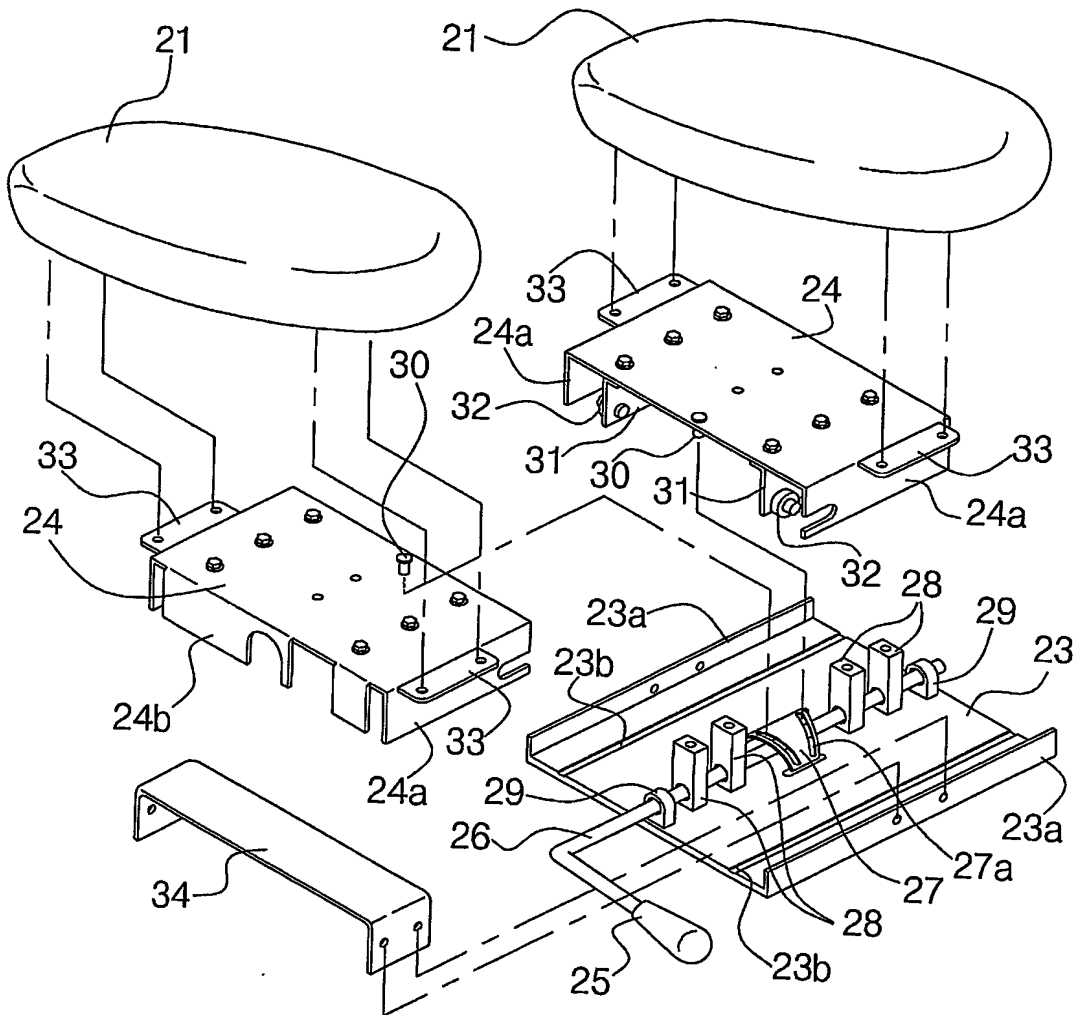
【도 3b】



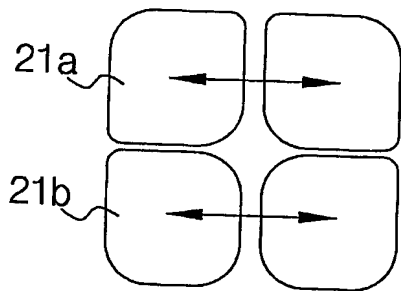
【도 3c】



【도 4】



【도 5】



【도 6】

